

三门峡市发展和改革委员会文件

三发改办〔2024〕169号

签发人：周长青

办理结果：B

三门峡市发展和改革委员会 对市政协八届二次会议第220号提案的答复

尊敬的赵卫明委员：

您提出的“关于做强枢纽经济 培育发展新引擎的建议”的提案已收悉，现答复如下：

一、三门峡市枢纽经济发展基本情况

（一）枢纽型交通体系发展情况

近年来三门峡市委、市政府高度重视交通基础设施建设，依托明显的区位优势，便利的交通条件，进一步巩固我市豫晋陕黄河金三角区域中心城市和豫西地区区域性交通枢纽地位。三门峡

市位于豫、晋、陕三省交界之地，是中西部地区的接合部、连接带，与山西临汾、运城及陕西渭南组成了我国“晋陕豫黄河金三角区示范区”，其东依中原城市群核心发展区，西连关中—天水经济区，北呼应太原经济圈，是亚欧大陆桥和陇海经济带上承东启西的重要枢纽，在区域经济板块中占据着重要位置，是连接中西部地区的重要节点。

我市已建成了以高速公路、国省干线为骨架，县乡公路、农村公路为支脉的公路交通网络体系，联接金三角、融入大中原、辐射中西部的现代化交通网络体系初步形成。截止2023年底，境内公路通车总里程达到10474.6公里，公路密度达到105公里/百平方公里。其中高速公路426.3公里；普通干线公路1598.2公里，二级及以上公路占68.8%；农村公路通车里程8450.1公里，其中等级公路比例达到98.5%。拥有陇海铁路、郑州至西安高铁客运专线和浩吉铁路等3条国家级铁路；市、县级汽车客运站7个；海事码头（渡口）17个。三门峡境内铁路全长501.1公里，其中郑西客运专线长154公里，陇海铁路长189公里，浩吉铁路长158.1公里。三洋铁路、运三铁路、陇海铁路三门峡段取直改造工程等铁路项目正在积极谋划推进中。高速公路：全市拥有7条高速公路，即连霍高速、呼北高速、郑卢高速、滹浙高速、三门峡黄河公铁两用桥公路南引桥及南引线、灵宝绕城高速。栾川至卢氏高速。卢氏至洛南高速（在建）、济源至新安高速（三门峡段）（在建）2个项目正在有序推进。截止2023年，全市干线公路拥有5条国道、

13条省道，管养里程达1598.215公里。其中，一级公路220.552公里，二级公路878.987公里，三级266.747公里，四级公路199.7公里。全市农村公路通车总里程8450公里。其中，二级公路475.795公里，三级公路925.264公里；四级公路6919.588公里；已建成农村公路养护站61所。

（二）枢纽型物流体系建设情况

“十四五”以来，全市物流体系日益健全，产业规模不断扩大，各类物流主体竞相发展，发展载体平台能级持续提升，发展环境不断优化，为加快发展枢纽经济奠定了较为坚实的基础。全市共有物流业企业1541家，个体户1836户。在建亿元以上项目10家，千万元以上项目15家。其中国家确定3A级物流企业2家，分别是大一物流和华润医药物流。目前围绕中欧大宗商品物流园的大宗商品物流基地、围绕四季丰形成的农产品冷链物流基地已见成效。

省级区域物流枢纽。近年来，市发改委根据河南省区域物流枢纽布局组织申报我市省级区域物流枢纽申报，目前全省共有省级区域物流枢纽（节点）33个，三门峡占2个。其中：**三门峡市区域物流枢纽。**省发展改革委、交通运输厅在组织专家评审基础上，研究通过了全省18家区域物流枢纽建设，三门峡市区域物流枢纽成为我市第一批区域物流枢纽建设单位。目前建设进展较为顺利。**灵宝市区域物流枢纽。**省发展改革委、交通运输厅联合发文关于开展第二批区域物流枢纽（节点）布局建设。灵宝市区域

物流枢纽积极参加申报第二批区域物流枢纽（节点）通过省发改委批准，目前按照《建设方案》的工作要求“政府引导、企业主体、统筹推动、重点突破”的原则积极推进各项目标任务的完成。

（三）口岸经济枢纽型产业发展情况

目前三门峡市已建成全国唯一进口铜精矿检验检疫试验区，以建设“家门口的海外仓库”为目标，遵循“政府主导、安全为本、便利外贸、监管有效、服务发展、协作共赢”的原则，打造三门峡与沿海沿边无障碍通道。项目建成后，按进口铜精矿每吨成本降低70美元，全年将节省1.4亿美元，可大幅降低我市及周边有色冶炼加工企业进口矿产品成本，提高企业竞争力，优化全省及豫晋陕黄河金三角区域对外开放格局。三门峡保税物流中心（B型）获省政府批复，依托三门峡海关、国家铝及铝制品质量监督检查中心、三门峡国家果品与果蔬汁检测重点实验室等“国字号”通关和技术机构，围绕招商、保税仓储、出口退税、简单加工、增值服务、转口贸易和国际中转、国际分拨及配送、物流信息处理和咨询服务为主要业务，打造融进出口贸易、物流、跨境电商、保税展示交易、金融服务等于一体的现代物流综合平台，推动三门峡市区域经济提效增速。

二、未来发展枢纽经济总体考虑

（一）基本思路

充分发挥我市区位、交通、产业、市场、政策环境等优势，

构建“一核三圈四廊六体系”，着力优化空间布局，壮大市场主体，发展特色物流，完善物流通道，提升物流行业能级，大力发展多式联运，构建黄河金三角区域物流中心，努力打造制度优、成本低、时效强、集疏便捷、运转高效的全国重要的大宗商品物流基地。

“一核三圈四廊六体系”：以打造区域性交通枢纽为核心，构建半小时通勤圈、周边城市1小时联动圈和全国主要城市3小时辐射圈，建设“两纵两横”综合运输通道走廊，形成安全、便捷、智慧、绿色、高效、经济的综合交通运输体系。

（二）发展目标

依托我市资源、交通、区位优势，围绕强龙头、补链条、聚集群，进一步推动经济转型发展，产业结构升级。改造提升黄金及深加工、铝及铝基新材料、煤及煤化工传统产业三大千亿产业集聚，重点加快培育电子信息产业、铜基新材料、生物医药、高端装备制造、现代农业等5个500亿级产业集群，加快培育文化旅游、休闲康养、现代物流等3个百亿级产业集群，谋划布局新能源和高纯、超导新材料2个万亿级未来产业集群。

（三）拟实施的重大项目

打造全国重要的大宗商品物流基地和交易中心。加快物流基础设施及对外贸易通道建设，推动物流信息化、标准化发展，以大宗商品物流、冷链物流、快递物流、电商物流、国际物流为重点打造一个支柱产业。大力发展多式联运，建设2—3个能够辐射

全国的大宗矿产品公铁联运物流基地，推动大宗商品以交易为核心的全产业链发展，打造全国重要的大宗商品交易枢纽，壮大枢纽经济。重点推进总投资49.56亿元的义马市“一带一路”区域性大宗商品物流中心国家级豫西煤炭储备基地项目、总投资26.1亿元的三门峡市铁路综合枢纽物流园项目、总投资21.5亿元的三门峡市三阳站物流园核心区项目、总投资5亿元的渑池县矿产品物流产业园等项目。

建设全国重要的冷链物流基地。依托陕州区、灵宝市、卢氏县特色农产品生产，加快建立苹果、食用菌、蔬菜等特色农产品冷链物流体系，引导农产品批发市场、大型商贸连锁企业建设具备集中采购、低温加工、跨区域配送能力的果蔬配送中心和中转保鲜库，打造“全链条、网络化、严标准、可追溯、新模式、高效率”的现代冷链物流。重点推进总投资5.5亿元的渑池县城乡冷链物流基础设施项目、总投资10亿元的陈宋坡绿色智慧农产品冷链物流中心项目、总投资6亿元的灵宝市特色农产品综合物流园项目。

（四）相关支持政策

三门峡市政府于2023年印发《三门峡市加快物流强市建设实施意见》和《三门峡支持物流强市建设若干政策》，设立物流转型发展专项资金，用于冷链、快递、电商、大宗商品物流项目的规划编制、项目库建设、专题招商、购买服务、项目奖励、贷款贴息等。2023年12月25日，河南省人民政府办公厅印发《河南省

加快实施物流拉动打造枢纽经济优势三年行动计划（2023—2025年）的通知》，我委按照市领导批示精神积极落实，目前正征求相关单位和企业意见，制定我市落实方案。

再次对您提出的宝贵意见表示感谢，并请持续关注我市枢纽经济现代化发展工作，多提宝贵意见，以促进我们的工作进步。



联系部门及电话：市发展改革委服务业办 2939911

联系人：邹楠



抄送：市政协提案委（3份），市政府督查室（1份）。

三门峡市发展和改革委员会办公室

2024年5月31日印发

