

三门峡市发展和改革委员会文件

三发改办〔2025〕173号

签发人：杨东克

办理结果：A

三门峡市发展和改革委员会 关于对政协三门峡市八届三次会议12号提案的 答复

民建市委：

收到贵单位提出的关于“发挥区位优势打造豫西地区物流枢纽”的提案，经认真研究，现答复如下：

一、豫西地区物流枢纽发展基本情况

（一）枢纽型交通体系发展情况

区位优势。三门峡市位于豫、晋、陕三省交界之地，是中西部地区的接合部、连接带，与山西临汾、运城及陕西渭南组成了

我国“晋陕豫黄河金三角区示范区”，其东依中原城市群核心发展区，西连关中一天水经济区，北呼应太原经济圈，是亚欧大陆桥和陇海经济带上承东启西的重要枢纽，在区域经济板块中占据着重要位置，是连接中西部地区的重要节点。现有交通路网状况。三门峡市独特的区位优势使其在全省和区域的交通发展中发挥着重要作用。现有的郑西高铁、陇海铁路、连霍高速、三淅高速、209国道、310国道、浩吉铁路、渑垣高速、郑卢高速，在建的浩吉铁路张家湾联络线、淅淅高速、栾川至卢氏高速、卢氏至洛南高速、连霍呼北高速联络线，规划中的陇海铁路交口至张家湾段取直改造项目、运三客运专线等，我市“八纵八横”大交通网络格局和区域交通枢纽已见雏形，实现各种运输方式的无缝衔接与便捷中转，保障城市内外客货运交通的方便、快捷、高效转换，增强城市空间集聚能力和中转服务能力，提升城市的枢纽功能和区域竞争力。

截至2024年底，全市综合交通网络总里程达10514公里，基本建成以铁路和高速公路为骨架，普通干线公路为主干，农村公路、内河水运为补充的综合交通运输网络。2024年公路完成客运量2492万人，公路完成货运量5032万吨。

（二）物流体系建设情况

全市共有物流业企业1540余家，个体户1840余户。其中确定的3A级物流企业2家，分别是大一物流和华润医药物流。目前重点推进的亿元以上物流项目14个，总投资116亿元。

省级区域物流枢纽。三门峡市根据国家、省区域物流枢纽布局组织申报省级区域物流枢纽，目前全省共有省级区域物流枢纽（节点）33个，三门峡占2个。其中：三门峡市区域物流枢纽，已通过省评审批准，成为全省第一批18家区域物流枢纽建设单位，目前建设进展较为顺利。灵宝市区域物流枢纽，通过省发改委批准的第二批区域物流枢纽，目前按照《建设方案》的工作要求“政府引导、企业主体、统筹推动、重点突破”的原则积极推进各项目标任务的完成。

推进铁路体制改革。优化整合铁路货运物流资源，支持铁路货运场站开展物流服务经营活动，推进铁路干线运输与“两端”物流服务市场化对接，推动铁路货运向铁路物流转型发展。创新铁路物流产品，大力发展高效稳定、市场化的直达货运班列，提升高铁快运发展水平。完善铁路货运价格灵活调整机制，激发市场主体经营创效活力。支持铁路场站完善物流设施设备，推进铁路专用线共用，提高运营服务水平。

加快物流数据开放互联改革。探索建设跨部门、跨领域物流信息平台，嵌入冷链物流、城市配送、多式联运等数字化应用功能，提升物流智治水平。加快综合交通运输信息平台试点建设，完善交通运输数据资源体系。健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制，促进企业物流数据要素市场化流通。加快物流行业信用公共服务平台建设，探索建立物流企业和从业人员信用信息档案，健全物流企业守信激励措施和失信联合惩戒机制。

加大物流企业引育力度。聚焦国际物流、冷链物流、快递电商等关键领域，制定招商清单，组织精准招商，争取引进新设一批区域性、功能性总部和运营结算中心。

（三）区域互联互通开展情况

我市持续深化晋陕豫黄河金三角区域合作，与域内城市围绕各种形式的“通”，朝着一体化方向迈进。特别在推动基础设施互联互通、产业分工协作等方面开展了一系列卓有成效的探索实践，为打造豫西地区物流枢纽打下了坚实的基础。目前，互联互通实现了新突破。浩吉铁路、运宝高速、垣渑高速等建成通车，国道209王官黄河大桥等项目加快推进，运（城）三（门峡）客运专线正在修改完善接轨方案；三门峡市和运城市平陆县开通了城市公交、医保结算跨省服务，四市联动共建“数字金三角”，实现了政务服务跨省通办，便民利企能力显著提升，黄河金三角内外交通联系日益紧密，我市交通枢纽优势更加凸显。产业协作迈出新步伐。晋陕豫黄河金三角承接产业转移示范区国家级平台优势不断彰显，四市在果业、有色金属、战略性新兴产业、物流、旅游合作等方面务实笃行，产业集群发展能力进一步提高。合力建设优质果业示范区，推进苹果产地标识认证，携手创建果业标准化示范基地。成立了晋陕豫黄河金三角果业产业发展协会，区域内苹果、浓缩果汁产量占全国市场的份额逐年攀升，提高了晋陕豫黄河金三角地区果业品牌知名度。共同构建特色旅游目的地，积极整合域内优势文旅资源，利用三门峡黄河文化旅游节、中国

特色商品博览交易会、运城关公文化节、渭南黄河金三角投资合作交流大会等优势平台，共塑华夏根·黄河魂旅游品牌。

二、发展豫西地区物流枢纽总体考虑

（一）基本思路

充分发挥我市区位、交通、产业、市场、政策环境等优势，构建“一核三圈四廊六体系”，着力优化空间布局，壮大市场主体，发展特色物流，完善物流通道，提升物流行业能级，大力发展多式联运，构建黄河金三角区域物流中心，努力打造制度优、成本低、时效强、集疏便捷、运转高效的全国重要的大宗商品物流基地。

“一核三圈四廊六体系”：以打造区域性交通枢纽为核心，构建半小时通勤圈、周边城市1小时联动圈和全国主要城市3小时辐射圈，建设“两纵两横”综合运输通道走廊，形成安全、便捷、智慧、绿色、高效、经济的综合交通运输体系。

（二）发展目标

努力打造高纯、超导新材料和新能源2个万亿级产业集群，黄金及深加工、铝及铝基新材料、煤及煤化工3个千亿级产业集群，铜基新材料、电子信息、装备制造、生物医药、现代农业5个500亿级产业集群，构建优势突出、特色鲜明的现代产业体系。以“物—贸—产”融合发展为总体思路，以大宗商品物流、冷链物流、电商物流、快递物流、国际物流为核心，着力提升物流产业能级，打造500亿级现代物流产业集群，助力三门峡成为立足

“黄河金三角”、辐射东中西的物流枢纽型城市。

谋划实施了三门峡铁路综合枢纽物流园、中欧班列三门峡基地、中西部地区农产品分销中心、国家级应急物资储备基地等项目，以及加工贸易中心、保税混矿中心、保税物流中心、临时铁路口岸四大开放平台，这些平台建成后，我市进出口规模有望突破1000亿，三年达到2000亿以上，不但解决了我市资源开采带来的安全、环保问题，做大经济总量、增加环境容量，还能够以此为基础，服务郑州都市圈、郑洛西高质量发展合作带等重大战略布局，为区域高质量发展提供稳定的宝贵资源、重要资源，保障整个区域甚至全国市场的供应链、产业链安全。

（三）持续深化区域合作

持续深化晋陕豫黄河金三角区域合作，创建晋陕豫黄河金三角区域合作先行示范区。谋划建设黄河流域生态绿色一体化发展示范区。积极呼吁国家、省级层面在园区内逐步打破行政壁垒，实现政策制度衔接统一、生产要素自由流通，打造黄河金三角区域合作先行示范区，掀起省际合作“蝶变效应”。进一步加快互联互通步伐。谋划建设运（城）三（门峡）高速同310国道连接线、湖滨区—平陆县跨河轻轨大桥等项目，打造快速通道，缩短通行时间。推动城际公交和快速公交密集化，研究出租车同城化运营，进一步放大“同城效应”，吸引人口向我市中心集聚。强化产业联动。建设晋陕豫黄河金三角农业发展融资平台和高标准的区域性农产品交易市场，共同培育黄河金三角品牌；加快实施

“创新驱动发展”等十大战略，强化产业链，供应链的合作，加快共建黄金、铝、镁、铜等金属深加工基地，协同打造装备制造产业集群，发展战略新兴产业；共同举办重大文化交流活动，联合对外宣传本区域“中华根·黄河魂”旅游品牌形象，共建沿黄旅游示范带。协同推进开放，推进中国（河南）自由贸易试验区三门峡创新联动区、三门峡保税物流中心、铜精矿国检试验区等开放平台载体的建设，建立黄河金三角物流联盟，建设一批物流园区，共建晋陕豫黄河金三角区域铜精矿、铝制品、食用菌、果蔬等产品仓储、交易中心。以“晋陕豫黄河金三角”为品牌，组团开展项目推介、招商引资等活动，联合办好重大节会。积极融入郑洛西高质量合作带建设，打造郑洛西高质量发展合作带重要支撑区。精准定位，承东启西开展郑洛西沿黄生态示范带课题研究，为我市高质量融入郑洛西高质量发展合作带建设提供理论支撑。

(此页无正文)



联系部门及电话：市发展改革委 2939911

联系人：邹楠

