

三门峡市发展和改革委员会文件

三发改办〔2025〕171号

签发人：杨东克

办理结果：A

三门峡市发展和改革委员会 对市政协八届三次会议第4号提案的答复

尊敬的李琛琛委员：

您提出的《关于抢抓万亿级赛道政策风口加快融入“低空经济”产业布局的提案》收悉，感谢您对我市低空经济发展的前瞻性思考与建议。经与市工业和信息化局、三门峡职业技术学院、三门峡社会管理学院共同研究，现将有关情况答复如下：

低空经济作为新质生产力的典型代表，具有空间立体性、区域依赖性、数字生态性、产业融合性以及辐射带动性等特征，是

新兴的融合经济业态，涵盖第一、第二、第三产业，包括飞行、旅游、物流配送、农林植保、公共安全等多个行业和应用场景。随着政策的逐步放开、技术的不断进步，低空经济迎来了高速发展期，根据中国民航局的数据预测，2025年我国低空经济的市场规模将达到1.5万亿元，到2035年有望达到3.5万亿元。

低空经济眼下发展火热，若要实现可持续增长，还需解决诸多长期性挑战。一是在技术层面上，虽然我国在无人机等领域取得了显著成就，但在一些关键核心技术上，如航空发动机、航电系统等，仍存在对外依存度较高的问题。二是在管理体系方面，全国低空经济全域协同发展机制尚未建立，各地发展战略规划呈现出碎片化状态及多头管理现象。三是在市场体系方面，应用场景普及率较低，消费潜力尚未充分激发，且低空经济产品缺乏价格优势。四是基础设施支撑不足。低空基础设施尚未纳入城市规划建设体系，不少地方低空空域图、起降设施等仍是一片空白。

发展低空经济，“市场是根本，设施是保障，产业是支撑，安全是底线”。这一新兴领域的快速崛起，并非偶然。其背后，是技术创新、政策推动以及市场需求等多方面因素的共同驱动。下一步，我市将认真贯彻落实国家“试点先行、因地制宜，先载货、后载人，先远郊、后城区”的精神，抓住四个重点来推动低空经济发展：一是突出规划引领。确定市交通运输局、市国资公司作为牵头责任主体。以“十五五”规划编制为契机，聘请中国航空规划设计研究总院有限公司，启动我市低空经济产业谋划调研，

明晰产业发展定位、方向。全面梳理空域资源现状，启动低空空域评估报告的编制，明晰未来发展赛道。二是培育消费场景。重点培育文旅融合、航空运动、教育培训等消费场景，同步扩大应急救援智慧农业植保、空中医疗通道、市政机器人巡检等公共服务应用，形成“场景创造需求→需求反哺技术→技术降低成本→扩大市场规模”的良性循环，实现商业闭环。三是有序推进基础设施。系统规划基础设施网络，科学配置地面起降点、通信系统和综合服务设施。合理规划航线布局，构建军民地协同的空域管理机制。明确各部门职责分工，强化空域使用监管，通过示范场景带动，稳步有序建设基础设施。四是强化人才培育与资金保障。支持职业院校开设相关专业，建立校企联合培养机制，为产业发展提供人才支撑。同时紧盯国家、省低空经济政策导向，谋划储备一批项目，积极争取中央预算内投资、专项债等政策支持，鼓励社会资本参与，进一步拓宽融资渠道，为项目落地提供资金保障。

再次感谢您的宝贵意见，希望今后继续关注和支持我们的工作。



2025年6月5日印发

三门峡市发展和改革委员会办公室

抄送：市人大选工委，市政府督查室。



联系人：辛淑娟

联系部门及电话：市发展改革委 2859684

(此页无正文)